

⑬ 日本国特許庁 (JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭59—128930

⑤ Int. Cl.³
F 16 D 1/02
B 60 K 17/22
F 16 N 9/02

識別記号 庁内整理番号
7006—3 J
7374—3 D
6608—3 J

⑬ 公開 昭和59年(1984) 8 月30日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑭ 前輪駆動車の前輪推進軸用カップリング構造

株式会社堺製造所内

⑯ 実 願 昭58—23096

⑰ 出 願 人 久保田鉄工株式会社

⑱ 出 願 昭58(1983) 2 月18日

大阪市浪速区敷津東1丁目2番
47号

㉒ 考 案 者 吉井隆司

⑲ 代 理 人 弁理士 安田敏雄

堺市石津北町64番地久保田鉄工

㉓ 実用新案登録請求の範囲

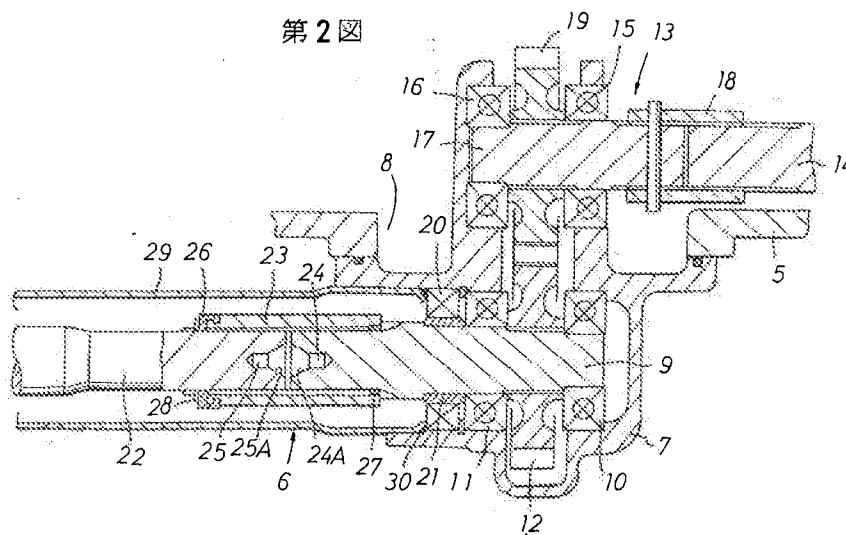
車体5の下腹部に設けられた前輪推進軸ケース7内に、車体5内の伝動機構13に連動される駆動軸9が備えられ、該駆動軸9と前輪デフ機構に連動される推進軸22とがスプラインスリーブ23を介して連結されたものにおいて、駆動軸9と推進軸22との対向軸端面にそれぞれ軸心上において軸方向の有底孔24、25が形成され、該有底孔24、25のそれぞれの軸端面側に対向側が拡大された円錐壁24A、25Aが形成され、推進軸22と駆動軸9とを連結するため套嵌されたスプラインスリーブ23の軸長両端内周部と推進軸22及び駆動軸9の外周部との間にシール部

材26、27が設けられ更に、前記有底孔24、25に粘性潤滑剤が収容されていることを特徴とする前輪駆動車の前輪推進軸用カップリング構造。
図面の簡単な説明

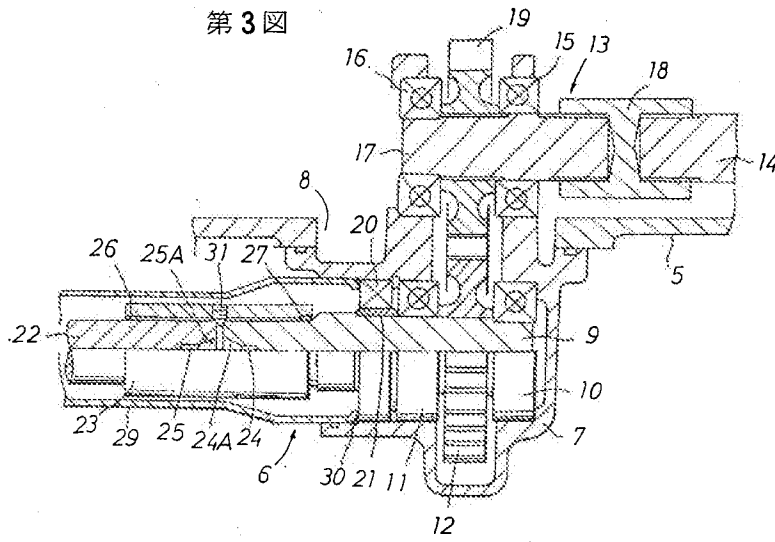
第1図はトラクタで示す前輪駆動車の外観図、第2図は本案第1実施例の断面図、第3図は第2実施例の断面図、第4図は比較例の断面図、第5図は付加例の断面図である。

5…車体、7…前輪推進軸ケース、9…駆動軸、13…伝動機構、22…推進軸、23…スプラインスリーブ、24、25…有底孔、24A、25A…円錐壁、26、27…シール材。

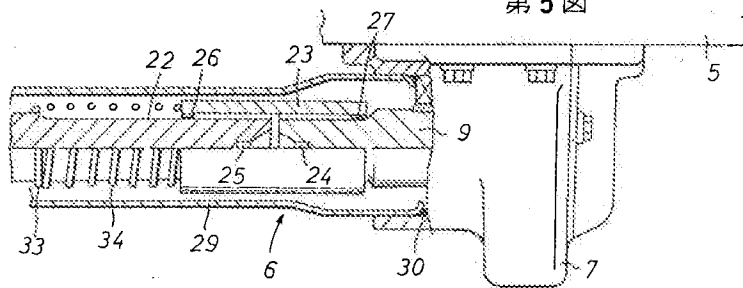
第2図



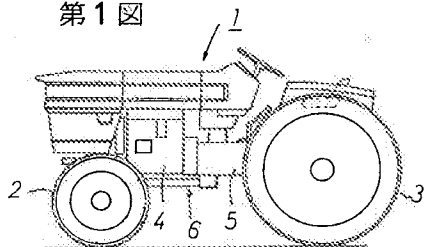
第3図



第5図



第1図



第4図

